

Nieuws over de auto.

Inkomstenbelasting en loonheffing

Rittenregistratie niet meer nodig bij uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto

‘Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik’ voor de bestelauto Zelfstandigen

Naast de ‘verklaring geen privégebruik’ komt er **voor zelfstandigen** (en werknemers zie verderop) per 1 januari 2012 ook een ‘verklaring uitsluitend zakelijk gebruik’ voor bestelauto’s. U hoeft in dat geval ter voorkoming van een bijtelling wegens privégebruik geen rittenregistratie bij te houden. In de verklaring verklaart u aan de Belastingdienst dat de bestelauto uitsluitend zakelijk wordt gebruikt. Deze mogelijkheid kan een oplossing bieden ingeval u de bestelauto van de zaak niet privé gebruikt en u geen beroep kan of wilt doen op de bestaande bijzondere regelingen zoals het verbod op privégebruik of het niet buiten werktijd gebruiken van de bestelauto (achter het hek). Als u de bestelauto waarvoor een verklaring is afgegeven, weer voor privédoeleinden wilt gebruiken, moet u wel eerst aan de Belastingdienst mededelen dat u de verklaring intrekt. Als u dat niet doet, wordt aan u een boete opgelegd.

Meer informatie

Het is nog niet duidelijk vanaf welk moment u de *Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto* kunt indienen. Ook andere details van de regeling zijn nog niet bekend. Zodra er meer bekend is, publiceert de belastingdienst de informatie op www.belastingdienst.nl. We houden u op de hoogte.

‘Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik’ voor de bestelauto Werknemers

Naast de ‘verklaring geen privégebruik’ komt er ook voor werknemers per 1 januari 2012 een ‘verklaring uitsluitend zakelijk gebruik’ voor bestelauto’s. De werknemer hoeft in dat geval ter voorkoming van een bijtelling wegens privégebruik geen rittenregistratie bij te houden. Vooraf wordt door werknemer en werkgever gezamenlijk een verklaring aan de Belastingdienst afgegeven dat de bestelauto uitsluitend zakelijk wordt gebruikt. Toezicht kan plaatsvinden met behulp van camerabeelden. Deze mogelijkheid kan een oplossing bieden voor de groep bestelautorijders die de bestelauto van de zaak niet privé gebruikt en die nu geen beroep kan of wil doen op de bestaande bijzondere regelingen zoals het verbod op privégebruik of het niet buiten werktijd gebruiken van de bestelauto (achter het hek).

Boete

Werknemers kunnen een boete krijgen als zij niet tijdig aan de Belastingdienst mededelen dat zij de bestelauto weer voor privédoeleinden gaan gebruiken. De boete kan dan direct worden opgelegd en berekend over de verstreken loontijdvakken.

Verder is van belang dat ook de werkgever een boete kan krijgen, als hij wist dat de werknemer de bestelauto privé gebruikte en de werkgever dit niet aan de Belastingdienst heeft gemeld. De werkgever kan *daarnaast* nog een boete krijgen voor het indienen van een onjuiste aangifte loonheffingen.

Wijzigingen voor bijtelling (zeer) zuinige auto’s van de zaak

De regelingen voor milieuvriendelijke auto’s worden aangepast. Tot 1 juli 2012 wordt voor de bijtelling privégebruik zuinige (20%) en zeer zuinige (14%) auto’s van de zaak in loon- en inkomstenbelasting aangesloten bij de huidige CO₂-vrijstellingsgrenzen. Daarna volgt voor deze auto’s een neerwaartse jaarlijkse bijstelling van de CO₂-grenzen per 1 januari (in 2012 per 1 juli), waarbij de grens voor de 14%-bijtelling gelijk blijft aan de vrijstellingsgrens voor de Belastingen op Personenauto’s en Motorrijwielen (BPM) en de 20%-bijtelling uiteindelijk alleen nog geldt voor auto’s met een CO₂-uitstoot van maximaal 110gr/km. Voor (zeer) zuinige auto’s die na 1 juli 2012 zijn aangeschaft geldt de verlaagde bijtelling (14 of 20%) voor de periode gelijk aan de gebruikelijke

leasetermijn (60 maanden), rekenend vanaf het moment waarop de auto voor het eerst op kenteken is gesteld. Daarna wordt gekeken of de auto op grond van de dan geldende CO2-uitstootgrenzen voor een verlaagde bijtelling in aanmerking komt.

Tip

Op (zeer) zuinige auto's die vóór 1 juli 2012 zijn aangeschaft blijven de huidige regels van toepassing. De bijtelling geldt voor deze auto's, zolang de auto niet van eigenaar wisselt. Als u dus vóór 1 juli 2012 de (zeer) zuinige auto van de zaak heeft aangeschaft en het kenteken voor het eerst op naam heeft gesteld, kunt u langer dan 60 maanden van de lage bijtelling profiteren, namelijk zolang de eigenaar (u als ondernemer (of werkgever) of de leasemaatschappij) eigenaar blijft.

0%- en op termijn 7%-bijtelling

Voor een auto van de zaak met minder dan 50gr/km CO2-uitstoot waarvan het kenteken al vóór 1 januari 2012 voor het eerst op naam is gesteld, bedraagt de bijtelling tot 1 januari 2017 0%. Voor een auto van de zaak met minder dan 50gr/km CO2-uitstoot waarvan het kenteken in 2012 en 2013 voor het eerst op naam wordt gesteld, bedraagt de bijtelling gedurende 60 maanden ook 0%. Voor auto's van de zaak met minder dan 50gr/km CO2-uitstoot waarvan het kenteken in 2014 en 2015 voor het eerst op naam wordt gesteld, bedraagt de bijtelling gedurende 60 maanden 7%. Na afloop van de genoemde periodes wordt de hoogte van de bijtelling afhankelijk van de dan geldende CO2-uitstootgrenzen.

Omzetbelasting

Privégebruik auto van de zaak in de BTW

Sinds 1 juli 2011 is de nieuwe regeling voor het privégebruik van de auto van de zaak in de BTW in werking getreden. Als voor dit privégebruik, waartoe voor de BTW ook het woon-werkverkeer wordt gerekend, geen vergoeding wordt betaald, dan wordt het privégebruik als fictieve dienst belast. Als wel een vergoeding wordt betaald, dan is de betaalde vergoeding voor het privégebruik in beginsel tegen 19% BTW belast. Als geen vergoeding wordt betaald voor het privégebruik, maar er is wel een sluitende rittenadministratie bijgehouden, dan bedraagt de BTW 19% over de uitgaven voor de werkelijk gereden privékilometers. **Als er geen vergoeding voor privégebruik wordt betaald en een sluitende rittenadministratie ontbreekt, dan wordt de BTW forfaitair gesteld op 2,7% van de catalogusprijs (incl. BPM en BTW) van de auto.** Deze BTW wordt berekend naar rato van het aantal dagen dat de auto (mede) voor privédoeleinden ter beschikking heeft gestaan en wordt in het laatste tijdvak van het kalenderjaar aangegeven.

Ook BTW-correctie bij eigen bijdrage

Aanvankelijk werd gesteld dat de BTW-correctie buiten toepassing moest blijven als de terbeschikkingstelling van de auto niet kosteloos is, maar de werknemer daarvoor een eigen bijdrage betaalt. In het Belastingplan 2012 is bepaald dat als **een onzakelijk lage vergoeding** wordt betaald, die vergoeding ten minste op de normale zakelijke waarde wordt gesteld.

U moet overigens over de eigen bijdrage voor het privégebruik van de terbeschikkinggestelde auto BTW afdragen in het juiste tijdvak.

Privégebruik van de margeauto

De heffing over het privégebruik van een margeauto is alleen mogelijk als een vergoeding voor het privégebruik wordt betaald. Als dat niet het geval is, dan is volgens de Staatssecretaris de BTW op de gebruikskosten en het onderhoud van de auto niet aftrekbaar voor zover er sprake is van privégebruik.

Zakelijk gebruik privé auto

De oude regeling waarbij 75 % van de BTW op het verbruik van de privé auto mocht worden afgetrokken, is per 19 oktober 2011 ingetrokken. Voorlopig is nog niet duidelijk of de regeling terugkomt. Het is dus zaak om zoveel mogelijk de zakelijke- en privé kilometers bij te houden, om te kunnen bepalen welk deel van de BTW als zakelijk kan worden afgetrokken.

Ook voor de bepaling van de hoogte van de fictieve dienst, zijn alle kilometers van belang.

We begrijpen dat deze regeling niet voor iedereen op begrijpelijke wijze kan worden uitgelegd. Voor de komende, laatste BTW aangifte van het jaar 2011, willen we u dan ook verzoeken contact op te nemen met ons kantoor als hierover vragen zijn. We kunnen dan met u naar uw specifieke situatie kijken en samen een besluit nemen. Indien u door ons kantoor de BTW aangifte laat verzorgen, zullen wij contact met u opnemen, mocht dit nodig zijn.